

Alexander Armatas

Home / Pilots & Crews / Fighter Pilots / Alexander Armatas



F-18E/F PILOT

USN

BLUE ANGELS COMMANDER



Επίσημη φωτογραφία του Alexander Armatas ως Blue Angel #1. (US Navy Photo)



Ο Αντιπλοίαρχος Alex Armatas, διοικητής και αρχηγός της Μοίρας Αεροπορικών Επιδείξεων του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ, των Blue Angels, χαίρετά πριν από μια εκπαιδευτική πτήση πάνω από τη Ναυτική Αεροπορική Εγκατάσταση (NAF) El Centro. Οι υποψήφιοι αρχηγοί πρέπει να έχουν τουλάχιστον 3.000 ώρες πτήσης και να είναι ενεργειαίοι διοικητές ή να έχουν διοικήσει στο παρελθόν Μοίρα μαχητικών αεροσκαφών. Ο Armatas υπηρέτησε προηγουμένως ως διοικητής των "Gunslingers" της Μοίρας Μαχητικών Κρούσης VFA-105. Οι προηγούμενες αποστολές του περιλαμβάνουν πολλαπλές περιόδους της μοίρας, όπου αναπτύχθηκε επί του USS Dwight D. Eisenhower για την υποστήριξη της επιχείρησης Freedom's Sentinel. Ο Αντιπλοίαρχος Armatas είναι κάτοχος πτυχίου αεροδυναμικής μηχανικής από τη Ναυτική Ακαδημία των Ηνωμένων Πολιτειών. Ο Armatas έχει περισσότερες από 4.000 ώρες πτήσης και περισσότερες από 900 προσηυώσεις σε αεροπλανοφόρο. Τα παρόσημά του περιλαμβάνουν πολλαπλές διακρίσεις μονάδων και προσωπικά βραβεία. (U.S. Navy photo by Mass Communication Specialist 1st Class Cody Deccio/Released, further info by Brenda Duncan via <https://www.stripes.com/>)



Η Ομάδα Αεροπορικών Επιδείξεων του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ, ή αλλιώς οι Blue Angels, αντικατέστησε τα μαχητικά αεροσκάφη F/A-18A, F/A-18C και F/A-18D Hornet στο τέλος του 2020. Οι Blue Angels πετούν (με μία ή δύο αξιοσημείωτες εξαιρέσεις) τα παλαιότερα πτητικά ικανά σήμερα Super Hornets παγκοσμίως. Κάθε ένα από τα αεροσκάφη του προέρχεται από τις παρτίδες αρχικής παραγωγής χαμηλού ρυθμού (LRIP). Κατά σειρά, τα αεροσκάφη του μοντέλου E είναι τα νοούμερα 6, 7, 11, 12, 13, 17, 20, 21 και 26 της γραμμής παραγωγής. Τα μοντέλα F είναι οι αριθμοί 8, 10 και 18. Επομένως, το να λέμε ότι οι Μπλε πετούν "νέα" αεροσκάφη είναι ανακριβές. Τα αεροσκάφη μπορεί να είναι "νέα" για τους Μπλε, αλλά όλα έχουν πετάξει διεξοδικά στο παρελθόν. Τα περισσότερα από αυτά ήταν στην πραγματικότητα καινούργια την περίοδο 1999-2000. Είναι επίσης σημαντικό να σημειωθεί ότι τα αεριωθώμενα, όπως και οι προκάτοχοί τους, τα Legacy Hornet, φέρουν μερικές φορές διαφορετικούς αριθμούς ουράς κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στους Μπλε. Ο Ελληνοαμερικανός Διοικητής των Μπλε Αγγέλων πετάει με το αεροσκάφος #1 το οποίο είναι πιθανότατα το BuNo 165666. Το F/A-18E BuNo 165666 (MSN 1517/E020) είναι το ένα από τα δύο μόνο Super Hornet του μοντέλου E των Blue Angels που έχουν αναπτυχθεί σε αεροπλανοφόρο. Το αεροσκάφος υπηρέτησε για πρώτη φορά στην VFA-106. Κατά τη διάρκεια του εορτασμού της εκατονταετηρίδας της Ναυτικής Αεροπορίας (CONA) το 2011, το αεροσκάφος φορούσε τον πλευρικό αριθμό AD 114 και ένα χρωματικό σχέδιο που έμοιαζε με αυτό της VA-106 όταν αναπτύχθηκε επί του USS Forrestal το 1967. Το αεροσκάφος υπηρέτησε επίσης με την Μοίρα Δοκιμών VX-31 φορώντας τον πλευρικό αριθμό DD 201. Μόλις το 2018 το 666 βρισκόταν στην δύναμη της VFA-146 Blue Diamonds, όπου φορούσε τον πλευρικό αριθμό NH 302. Από τότε που πήγε στους Blue Angels το 666 έχει παρατηρηθεί να φοράει μόνο τον ουραίο αριθμό του Αεγνετικού 1. (Artwork Tom Cooper, information by Bill Walton via <https://avgeekery.com>.)

Sources

Thanks to Nikolaos Trakas for bringing Alexander Armatas story to our attention.

- <https://www.blueangels.navy.mil/assets/docs/bio/01-Armatas.pdf>
- <https://www.syracuse.com/news/2022/07/cmdr-alexander-armatas-on-leadership-be-flexible-put-faith-in-people-build-trust.html>
- <https://obits.syracuse.com/us/obituaries/syracuse/name/telemachos-armatas-obituary?pid=168522081>
- <https://kyma.com/news/2023/01/03/the-blue-angels-are-back-in-imperial-county/>
- <https://www.syracuse.com/news/2022/07/cmdr-alexander-armatas-on-leadership-be-flexible-put-faith-in-people-build-trust.html>
- <https://eu.pnj.com/story/news/2022/04/05/blue-angels-new-commanding-officer-and-flight-leader-chosen/7271227001/>
- <https://www.dvidshub.net/news/417894/blue-angels-announce-commanding-officer-2023-2024-show-seasons>
- <https://www.stripes.com/branches/navy/2022-04-22/alexander-armatas-chosen-to-lead-navy-blue-angels-5766791.html>
- <https://www.dvidshub.net/image/7594286/blue-angels-conduct-winter-training-naf-el-centro>
- <https://avgeekery.com/meet-the-blue-angels-new-super-hornet-jets/>

Ο Alexander Armatas είναι γιος του αξιωματικού Τηλέμαχου "Telly" Armatas, από τις Συρακούσες της Νέας Υόρκης (απεβίωσε στις 10 Δεκεμβρίου 2013). Ο Τηλέμαχος γεννήθηκε στο Φτερό της Λευκάδας από τον Σπύρο και την Ευαγγελία Αρματά (Σκλαβενίτη) στις 17 Μαρτίου 1954. Μετακόμισε στις Συρακούσες από την Αθήνα σε ηλικία 16 ετών και, αντιμετωπίζοντας τις δυσκολίες της νεαρής ενηλικίωσης, έμαθε αγγλικά και αποφοίτησε από το Γυμνάσιο του Νότιγχαμ. Συνέχισε σε διάφορες δουλειές, αλλά τελικά κατέληξε στη FedEx, όπου εργάστηκε ως ταχυμεταφορέας για 27 χρόνια. Παντρεύτηκε την Kathy Burke και το ζευγάρι απέκτησε τέσσερα παιδιά, τον Αλέξανδρο, τον Γαβριήλ, τον Χριστόφορο και την Ευαγγελία. Το πάθος του Alexander για την αεροπορία το κληρονόμησε από τον πατέρα του.

"Με πήγε στο αεροδρόμιο των Συρακουσών όταν ήμουν πολύ μικρός, ίσως έξι ή επτά ετών. Θυμάμαι ότι είδα τα αεροπλάνα και ήμουν γοητευμένος. Καθώς μάθαινα για την αεροπορία και ανέπτυξα το πάθος μου για την αεροπορία, άρχισα να κλίνω προς την στρατιωτική καριέρα μόνο και μόνο λόγω των ευκαιριών. Ήθελα να κάνω το πιο δύσκολο πράγμα που υπήρχε στην αεροπορία και να προκαλέσω πραγματικά τον εαυτό μου. Εκείνη την εποχή, και πιθανώς ακόμη και τώρα, θα μπορούσατε να ισχυρισθείτε ότι το δυσκολότερο πράγμα που μπορεί να κάνει κανείς στην αεροπορία είναι να προσγειώσει ένα αεροσκάφος υψηλών επιδόσεων σε αεροπλανοφόρο. Υπάρχει μόνο ένα μέρος που μπορείς να το κάνεις αυτό."

Ο Alexander Armatas πήγε σχολείο στο Jordan-Elbridge και τελείωσε τα δύο τελευταία χρόνια του λυκείου του στο Skaneateles. Αποφοίτησε από τη Ναυτική Ακαδημία των Ηνωμένων Πολιτειών το 2002 με πτυχίο αεροδυναμικής μηχανικής. Ο Alexander ονομάστηκε αεροπόρος του Πολεμικού Ναυτικού στον Αεροναύσταθμο (NAS) Meridian, τον Ιούνιο του 2005, και έλαβε διαταγή για την VFA-115, τους "Eagles", στο NAS Lemoore, στην Καλιφόρνια. Εκεί υπηρέτησε ως Αξιωματικός Προγραμματισμού, Αξιωματικός Τμήματος Γραμμής, Αξιωματικός Εκπαίδευσης Οπλών, Αξιωματικός Σημάτων Προσνήωσης, Βοηθός Αξιωματικού Επιχειρήσεων και Αξιωματικός Ασφάλειας. Ολοκλήρωσε τρεις αναπτύξεις επί του USS Ronald Reagan (CVN-76) για την υποστήριξη των επιχειρήσεων Iraqi Freedom και Enduring Freedom. Κατά τη διάρκεια της θητείας του, ο Alexander έλαβε το βραβείο ηγεσίας του George H. W. Bush το 2008. Το 2009, αποφοίτησε από τον κύκλο μαθημάτων Εκπαιδευτή στο TOPGUN στον αεροναύσταθμο NAS Fallon της Νεβάδα και στη συνέχεια εντάχθηκε στους "Flying Eagles" της VFA-122 στον αεροναύσταθμο NAS Lemoore ως εκπαιδευτής. Εκεί ανακρίθηκε ως εκπαιδευτής της χρονιάς 2010. Μετά την ολοκλήρωση της περιόδου του ως εκπαιδευτής, ο Alexander αναφέρθηκε στους "Tophatters" της VFA-14 στο Lemoore της Καλιφόρνια, ως αξιωματικός εκπαίδευσης και αναπτύχθηκε στο USS John C. Stennis (CVN-74) για την υποστήριξη της επιχείρησης Enduring Freedom. Εκεί του απονεμήθηκε το βραβείο Lt. Cdr. Michael G. Hoff Attack Aviator of the Year για το 2013. Μετά την περιόδειά του ως Αξιωματικός Εκπαίδευσης, ο Alexander αναφέρθηκε στην VFA-143 "Pukin' Dogs" στον NAS Oceana στη Virginia Beach, ως επικεφαλής τμήματος, όπου αναπτύχθηκε στο USS Harry S. Truman (CVN-75) για την υποστήριξη της επιχείρησης Inherent Resolve. Τον Δεκέμβριο του 2016, ο Alexander έλαβε διαταγές για τη Διοίκηση Προσωπικού του Ναυτικού (NPC) στο Millington του Tennessee, ως Αξιωματικός Μαχητικών Κρούσης, μετά την οποία αναφέρθηκε στους "Gunslingers" της VFA-105. Έγινε Αξιωματικός Επιχειρήσεων τον Οκτώβριο του 2019 και ανέλαβε τη διοίκηση τον Ιανουάριο του 2021. Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του στην VFA-105, αναπτύχθηκε δύο φορές επί του USS Dwight D. Eisenhower (CVN-69) για την υποστήριξη της επιχείρησης Freedom's Sentinel και του απονεμήθηκε το Βραβείο Ηγεσίας 2020 της Ένωσης Ναυτικού και Σώματος Πεζοναυτών. Ο Alexander εντάχθηκε στους Blue Angels τον Αύγουστο του 2022. Έχει περισσότερες από 4.100 ώρες πτήσης και 911 προσηυώσεις σε αεροπλανοφόρο. Τα παρόσημά του περιλαμβάνουν το Μετάλλιο Ευδόκιμων Υπηρεσιών, τέσσερα μετάλλια Strike/Flight Air, πέντε μετάλλια επίαινου του Ναυτικού και του Σώματος Πεζοναυτών, ένα μετάλλιο επιτευγμάτων του Ναυτικού και του Σώματος Πεζοναυτών, καθώς και διάφορα προσωπικά, μοναδιαία και υπηρεσιακά βραβεία. Ο Αντιπλοίαρχος Alexander Armatas ανέλαβε επίσημα τη διοίκηση της ομάδας ναυτικής αεροπορικής επίδειξης στις 13 Νοεμβρίου 2022, σε τελετή στο Εθνικό Μουσείο Ναυτικής Αεροπορίας στην Pensacola της Florida και έγινε ο διοικητής και επικεφαλής πιλότος για τις αεροπορικές επιδείξεις των Blue Angels το 2023 και το 2024. Ο Armatas δήλωσε σχετικά με το γεγονός ότι είναι Blue Angel και αρχηγός της διάσημης ομάδας:

"Η ευκαιρία να ενταχθώ στους Blue Angels και να εκπροσωπήσω αυτά τα οκτακόσια χιλιάδες μέλη του πυρήνα του Πολεμικού Ναυτικού και των Πεζοναυτών στο ευρύ κοινό ήταν κάτι που δεν μπορούσα να προσπεράσω... έτσι έκανα αίτηση και ήμουν αρκετά τυχερός που επιλέχθηκα για την ομάδα... Νιώθω απόλυτα ταπεινός και είναι τιμή μου που βρίσκομαι εδώ για να εκπροσωπήσω την ομάδα του Πολεμικού Ναυτικού και των Πεζοναυτών...Σε όλη τη διάρκεια της καριέρας μου ως πιλότος F/A-18, πάντα έβλεπα τους Blue ως πηγή έμπνευσης".

Η ομάδα μας του εύχεται καλή τύχη και καλές προσγειώσεις στο νέο του πόστο που κάνει περήφανη όλη την ελληνική κοινότητα σε ολόκληρο τον κόσμο.