

William S. Manos

Home / Pilots & Crews / Fighter Pilots / William S. Manos



P-47 THUNDERBOLT PILOT

513th Fighter Squadron / 406th Fighter Group

USAAF



Ο William Manos ποζάρει περήφανα φορώντας τον εξοπλισμό πτήσης του, κατά τη διάρκεια της βασικής του εκπαίδευσης στο Ontario της Καλιφόρνια. Αφού ολοκλήρωσε την πιητική του εκπαίδευση σε PT-17 Stearman, BT-13 Valiant, AT-6 Texan και P-40 Warhawk, τοποθετήθηκε στην 497η Μοίρα, τον Ιανουάριο του 1944, η οποία ήταν μια OTU με έδρα το Harding Field. Η μονάδα χρησιμοποιούσε το ογκώδες P-47 Thunderbolt και ο Manos θυμάται την πρώτη του επαφή με το μαχητικό της Republic: "Δεν πετάει, είναι πολύ μεγάλο και βαρύ. Τις πρώτες τριάντα ώρες ήταν σαν να πετούσα με ένα μεγάλο κτίριο. Αφότου πέρασαν περίπου σαράντα ώρες, όλοι συμφωνήσαμε ότι ήταν το καλύτερο αεροπλάνο που πετάξαμε ποτέ". (Greeksinforeigncockpits μέσω Bill Manos III)

Ο William Stanley Manos γεννήθηκε στο Πόρτλαντ του Όρεγκον στις 21 Ιανουαρίου 1923. Ο πατέρας του Βασίλειος Μανώλης καταγόταν από το χωριό Ροεϊνό της επαρχίας Αρκαδίας και ήρθε στις Ηνωμένες Πολιτείες το 1918, όπου συντόμωσε το όνομά του και άλλαξε το όνομά του σε William Bill Manos. Παντρεύτηκε την αγαπημένη του και απέκτησε δύο παιδιά, τη Doris και τον William. Ο Bill σκεφτόταν πάντα την Ελλάδα και συνήθιζε να διηγείται στα παιδιά του ιστορίες για τις μέρες του στο χωριό του. Ο William ολοκλήρωσε τις σπουδές του και εργάστηκε στο οικογενειακό εστιατόριο και ως οδηγός στην Iron Fireman MFG. Όταν ξέσπασε ο Β' ΠΠ έκανε αίτηση για την USAAF και έγινε δεκτός, με αποτέλεσμα να παρουσιαστεί στη Santa Anna της Καλιφόρνια τον Φεβρουάριο του 1943. Ολοκληρώνοντας την εκπαίδευσή του τοποθετήθηκε στην 497η Μοίρα Μαχητικών, για επιχειρησιακή του εκπαίδευση στα P-47 Thunderbolts. Έχοντας συμπληρώσει 300 ώρες πτήσης (90 σε καταδιωκτικά) μετατέθηκε στην 9η Αεροπορική Δύναμη και τοποθετήθηκε στην 406η Πτέρυγα και συγκεκριμένα στην 513η Μοίρα Μαχητικών. Ο William πέταξε τις πρώτες του αποστολές μερικές ημέρες πριν από την επιχείρηση Overlord και έλαβε μέρος σε 4 αποστολές κατά τη διάρκεια της D-Day και τις ημέρες που ακολούθησαν την εισβολή. Εκτός από τις αποστολές εγγύς υποστήριξης των στρατευμάτων εισβολής πέταξε επίσης πολλές αποστολές Nobel καθώς και επιθέσεις σε αεροδρόμια. Στις 2 Αυγούστου 1944, καταρρίφθηκε κοντά στην περιοχή Granville μετά από επίθεση στο αεροδρόμιο Rennes, αλλά κατάφερε να βγει σώος από το κατεστραμμένο P-47 και να διαφύγει τη σύλληψη. Μετά από μερικές ημέρες στο 15ο Νοσοκομείο Εκστρατείας, επέστρεψε στη Μοίρα του και συνέχισε να πετάει με το νέο του Thunderbolt με την σταγονοειδή καλύπτρα που του επέτρεπε να έχει θέα 360 μοιρών, το οποίο ονομάστηκε "The Raider". Συμμετείχε σε ένα δίμηνο πρόγραμμα Προωθημένου Αεροπορικού Ελεγκτή (Forward Air Controller Program) και συνδέθηκε με διάφορες μονάδες εδάφους, καθοδηγώντας συμμαχικά καταδιωκτικά στους στόχους τους. Αφού επέστρεψε στη Μοίρα του, του δόθηκε το δικό του Σμήνος και άρχισε να πετάει αποστολές επίγειας υποστήριξης πάνω από τη βορειοδυτική Ευρώπη και τη Γερμανία. Μέχρι το τέλος του πολέμου, πιστώθηκε με μία πιθανή κατάρριψη ενός Fw190 καθώς και την πρόκληση ζημιών σε ένα αεριωθούμενο βομβαρδιστικό Ar234! Για την δράση του τιμήθηκε με το Distinguished Flying Cross και το Air Medal με 6 Oak Leaf Clusters. Μετά την επιστροφή του στις Ηνωμένες Πολιτείες έγινε εκπαιδευτής σε P-51 στο αεροδρόμιο Luke και αποχώρησε από την USAAF στις 5 Ιανουαρίου 1947. Ασχολήθηκε με τα συνδικάτα και αργότερα ξεκίνησε τη δική του επιχείρηση εργασιακών σχέσεων με τη σύζυγό του Clela. Στη δεκαετία του '70 υπέβαλε αίτηση για τη θέση του Ομοσπονδιακού Διαιτητή της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Διαμεσολάβησης και Συμβιβασμού και διορίστηκε για υπηρεσία το 1972 και αργότερα ίδρυσε μια εταιρεία ανθρώπινου δυναμικού μαζί με τα παιδιά του Bill Jr και Debbie που την ονόμασε ως The 3Gs (3 Greeks)! Ο William Manos έφυγε από τη ζωή στις 3 Μαΐου 2011, ως ένας ταλαντούχος και επιτυχημένος πιλότος - επιχειρηματίας.

Περισσότερες λεπτομέρειες μπορείτε να βρείτε στον τόμο Β' της σειράς των βιβλίων "ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΕ ΞΕΝΑ COCKPIT".



Τελειώνοντας την υπηρεσία του ως FAC, ο William επέστρεψε στην 513η Μοίρα πετώντας αποστολές υποστήριξης για την Τρίτη Στρατιά του Patton. Σύμφωνα με τον γιο του Bill, το 44-33547 ήταν το P-47D-25-RE Thunderbolt που πετούσε συχνά ο πατέρας του. Πιθανώς πετούσε με όποιο καταδιωκτικό ήταν διαθέσιμο, καθώς μπορεί να μην είχε άλλο προσωπικό αεροσκάφος. Αν και σε μεταλλικό φινιρίσμα, εξακολουθούσε να φέρει τα διακριτικά κόκκινα σήματα των Thunderbolts της 513th FS, 406th FG, καθώς και τις βαμμένες αντιθαμβωτικές επιφάνειες εμπρός και πίσω από την καλύπτρα. (Copyright Gaetan Marie)

[Download PDF](#)